

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|-----------------|--------------|--|--|-------------------------|--|
| Rue de la | 50 | - Supprimer le double stationnement |  Stationnement sauvage à empêcher | 1-4 | Agrandissement des trottoirs pour faciliter la circulation des piétons |
| Gare de Reuilly | 51 | - Créer des plots de stationnement (accès poubelles) |  Trottoir à dégager | 1-4 | |
| Rue de Picpus | 52 | - Réaménager le carrefour Picpus-Gare de Reuilly-Santerre |  Espace public A aménager  Stationnement 2 roues  Sécurité piétons | 1-6 ; 7-6 | Faciliter les circulations dans un cadre sécurisé et plus agréable (médiathèque, établissement scolaire...) Eviter les vitesses excessives des véhicules et les nuisances sonores - amélioration de la sécurité |
| | 53 | - Ralentisseurs rue de Picpus |  Sécurité piétons | 1-7 | |
| | 54 | - Places de stationnement privilégié |  Stationnement sauvage à empêcher | 1-8 ; 5-2 | |
| Rue Dagorno | p.m. p.m. | - Améliorer la circulation des piétons - Inverser le sens des circulations rues Dagorno et Santerre |  Trottoir à dégager | 7 ; 8 ; 9 ; 71 71 | Faciliter la circulation des piétons |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|-------------------|------|---|--|-----------|---|
| Rue Lamblardie | 56 | - Placer les horodateurs de façon qu'ils n'encombrent pas les trottoirs (fixation aux murs ?) |  Trottoir à dégager | 4-8 | Faciliter la circulation des piétons sur des trottoirs déjà étroits |
| Rue de Taïti | 57 | - Eclairage de la rue |  Espace public A aménager | 54 | Sécurité des passants |
| | p.m. | - Eclairage de la rue | | 4-7 | |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|--------------------------------|------|---|---|-----------|--|
| Sentier de Montempoivre | 58 | - Faciliter la circulation des piétons (élargir un trottoir ou voie semi-piétonne) |  Voie piétonne à créer | 4-2 | Faciliter la circulation des piétons |
| Rue Messidor | 59 | - Etudier possibilité de stationnement en épis |  Espace public A aménager | 4-2 | Faciliter le stationnement |
| Bd de Picpus | 501 | - Créer dos d'âne au carrefour rue du Sahel |  Sécurité piétons | 15 | Eviter les vitesses excessives des véhicules |
| | 502 | - Aménagement des trottoirs |  Espace public A aménager | 44 ; 46 | Faciliter la circulation des piétons |
| | 503 | - Aménagement du boulevard (ralentir vitesse, piste cyclable jusqu'à la place Eboué, trottoirs) |  Espace public A aménager  Sécurité piétons | 7-1 | Faciliter la circulation cycliste et piétonnière |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|---------------------|------|--|---|-----------|--|
| Rue Louis Braille | 504 | - Ralentisseurs à l'extrémité de la rue |  Sécurité piétons | 40 | Eviter les vitesses excessives des véhicules |
| | 505 | - Carrefour Montempoivre, la Véga, Bizot à réaménager (voir plan en annexe) |  Espace public A aménager | 56 | Donner à ce carrefour un statut de place semi-piétonnière (terrasse café ; modifier l'arrêt de bus ; escalier vers la coulée verte) |
| | p.m. | - Ralentir et régler la circulation | | 3-3 | Voir 504 ci-dessus |
| | 506 | - Aménager la place, carrefour de Picpus, Braille et Reully et la nommer ; aménager la dalle de fin de métro aérien. |  Espace public A aménager | 3-3 | Transformer cet espace anonyme, dépourvu d'agrément et consacré à l'automobile, une véritable place accueillante. |
| Rue de Montempoivre | 507 | - Prévoir des chicanes anti-stationnement devant passage protégé (oreilles) |  Stationnement sauvage à empêcher | 2-3 | Sécuriser la circulation des piétons. Eviter le stationnement sauvage |
| | | - Traitement des luminaires |  Espace public A aménager | 2-3 | Esthétique. Donner du caractère au quartier |

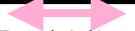
QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|-----------------------------|------|---|--|-----------------------------|--|
| Boulevard de Reuilly | 508 | - Traitement de la contre-allée en faveur des piétons |  Trottoir à dégager | 7-9 | Faciliter et sécuriser la circulation des piétons |
| Avenue Daumesnil | 509 | - Voie cyclable Avenue Daumesnil |  Espace public A aménager | 26 | Faciliter et sécuriser la circulation cycliste. Développer la vie sportive et le lien social. |
| | 510 | - Au 253 ter, réaménager le trottoir (bancs dangereux pour les enfants) |  Espace public A aménager | 32 ; 3 ; 39 ; 43 ; 66 | Créer un cadre sécurisé et agréable devant l'école Daumesnil. Faciliter la mixité sociale et le lien entre générations. |
| | 511 | - Grilles de protection des arbres (danger enfants) |  Sécurité piétons | 43 | Sécurité des enfants et des personnes âgées |
| | 512 | - Au 217.271.276, éviter l'empiétement des terrasses de restaurants sur les trottoirs |  Trottoir à dégager | 50 | Faciliter la circulation des piétons |
| | 513 | - Ralentisseurs (ou agents de sécurité) |  Trottoir à dégager | 53 | Eviter les vitesses excessives des véhicules |

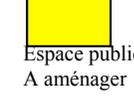
QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|-----------------|------|---|--|------------|---------------------------------------|
| | 514 | - Reconquête des contre-allées |  Espace public A aménager | 2-9 ; 5-3 | Faciliter la circulation des piétons |
| | 515 | - Aménager le carrefour Bizot (sens unique sur une partie de Bizot ?) |  Espace public A aménager | 2-9 | Faciliter l'ensemble des circulations |
| | p.m. | - Au 253 ter, réaménager le trottoir (bancs dangereux pour les enfants) | | 3-1 ; 6-10 | Voir 510 ci-dessus |
| Rue Sidi Brahim | 516 | - Elargissement éventuel des trottoirs |  Trottoir à dégager | 4-5 | Faciliter la circulation des piétons |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|--------------------------------|------------|---|---|----------------|---|
| Rue de Toul | p.m. | - Du 1 au 8, élargir la chaussée |  Trottoir à dégager | 66 | Faciliter la circulation des piétons |
| Rue de Toul | 517 | - Réaménager les trottoirs |  Trottoir à dégager | 3-2 | Faciliter la circulation des piétons |
| Avenue du Général Michel Bizot | 518 | - Au 101 bis, installer plots antistationnement |  Stationnement sauvage à empêcher | 5 | Faciliter la circulation des piétons - usage privé d'un espace public - danger signalé plusieurs fois |
| | 519 | - Au 98, créer passage piéton surélevé |  Voie piétonne à créer | 33 | Faciliter la circulation des piétons |
| | 520 | - Feu tricolore au 102 bis, carrefour Rottembourg |  Sécurité piétons | 42 ; 67 | Faciliter et sécuriser la circulation |
| | 521 | - A l'intersection avec la coulée verte, réaménager les voies piétons et cyclistes |  Voie piétonne à créer | 58 | Faciliter la circulation des piétons et des cyclistes |
| | 522 | - Rétablir le stationnement résidentiel bilatéral |  Espace public A aménager | 62 | Regagner des places de stationnement à supprimer par ailleurs |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|--------------------------------|-------------|--|---|-----------|--|
| Avenue du Général Michel Bizot | 523 | - Au 108, créer un passage piétons |  Voie piétonne à créer | 63 | Faciliter la circulation des piétons |
| | p.m. | - Sécuriser le carrefour Bizot-Rottembourg (feu tricolore ?) |  Sécurité piétons | 3-4 | Voir 520 ci-dessus |
| | 524 | - Mieux éclairer le passage protégé situé près de l'école Daumesnil |  Sécurité piétons | 3-4 | Sécuriser le passage - lieu sensible pour les enfants |
| | 525 | - Dégager les trottoirs des matériels gênant la circulation des piétons |  Trottoir à dégager | 3-4 | Faciliter la circulation des piétons - améliorer la sécurité |
| Rue de Rottembourg | p.m. 526 | - Carrefour Bizot : stop ou feu - Carrefour La Vega à aménager : plate-forme centrale (plan) |  Espace public A aménager | 11 11 | Voir 520 ci-dessus Faciliter et sécuriser la circulation automobile |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|-------------------|-------------|---|---|--------------------|---|
| Rue de la Véga | 526 bis | - Elargissement des trottoirs | | 2-9 | Faciliter la circulation des piétons |
| Rue de la Vega | p.m. | - Réaménager le carrefour Braille-Montempoivre-Bizot (arrêt bus, terrasse de café, stationnement, traversée piéton) |  Espace public A aménager | 2-1 | Voir 506 ci-dessus. Amélioration considérable de la qualité de vie des habitants, surtout dans la partie déshéritée de ce quartier et développement du lien social. |
| Rue Colonel Oudot | p.m. 527 | - Respecter les stationnements - Prévoir stationnement handicapés, livraisons |  Stationnement sauvage à empêcher | 12 ; 18 ; 24 18 | Faciliter la circulation des piétons Faciliter le stationnement pour livraisons, services de sécurité, handicapés- solidarité |
| Rue Colonel Oudot | 528 | - Barres d'interdiction de stationnement |  Espace public A aménager | 2-9 | Faciliter la circulation des piétons |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|-----------------------|------------|--|---|------------------|--|
| Boulevard Sout | 529 | - Réorganiser carrefour Avenue Daumesnil |  Sécurité piétons | 2 ; 73 | Sécuriser un passage très dangereux - lieu très fréquenté |
| | p.m. | - Réduire la circulation | | 4 | |
| | 530 | - Créer des parkings sous-terrains pour les visiteurs |  Stationnement 2 roues | 25 | |
| | 531 | - Au 15, sécurisation du passage piéton (feu ou autre) |  Sécurité piétons | 49 | |
| Boulevard Sout | 532 | - Réaménagement du boulevard, dans la perspective de l'extension du tramway |  Espace public A aménager | 2-6 ; 6-1 | Redonner vie à ce secteur en déshérence, dans l'attente de l'extension du tramway - Sécuriser la sortie du lycée P.Valéry |

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

| Lieu | Plan | Proposition | Code | Référence | Justification |
|------------------------|------------|--|--|------------|---|
| Villa Jean Godard | 533 | - Stationnement à mettre côté pair |  Espace public A aménager | 38 | Faciliter la circulation des piétons |
| | 534 | - Sur le trottoir petit édifice à poubelles privé à supprimer |  Trottoir à dégager | 5-8 | Faciliter la circulation des piétons |
| Rue Ernest Lacoste | 535 | - Eclairage de la rue |  Espace public A aménager | 5-6 | Sécurité - Améliorer la qualité de vie |
| Boulevard de la Guyane | 536 | - Sécuriser le passage piétons sur les bretelles d'accès au périphérique (feux) |  Sécurité piétons | 6-8 | Faciliter et sécuriser la circulation des piétons |
| Ensemble du Quartier | 537 p.m. | - Rétablir les couloirs de bus- - Créer des parkings |  Espace public A aménager | 539 | Fluidifier la circulation automobile Faciliter la circulation à l'intérieur de la capitale. Voir 530 ci-dessus |
| | | | | 540 | |