

PONT DE L'AVENUE DE VINCENNES ET DE LA RUE DE LA VOÛTE DU COURS (Chemin de fer de ceinture de PARIS).

M^r J. ARNAUD, Directeur — M^r ETIENNE, Ingénieur.

Fig. 15. Section des entretoises sous les voies

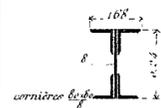


Fig. 16. Section des entretoises de l'entrevoie.

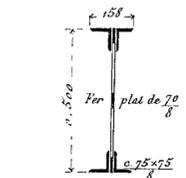


Fig. 17. Section de la poutrelle de rive supportant le garde-corps.

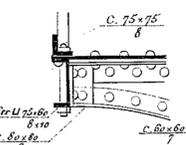


Fig. 6. (Ech. 1/200) Coupe suivant mn. (Fig. 1).

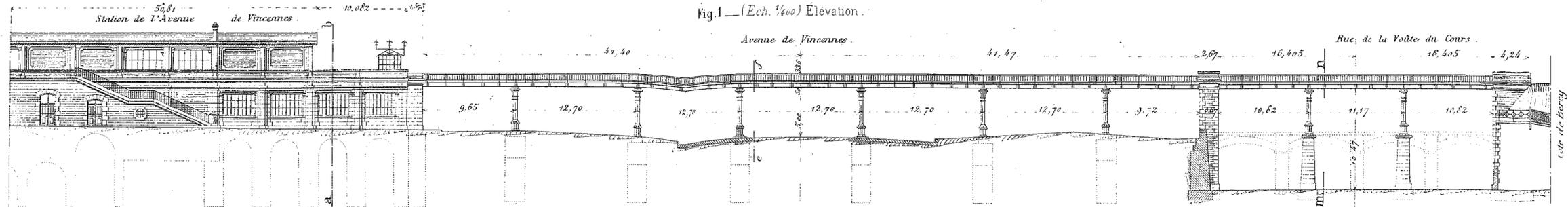
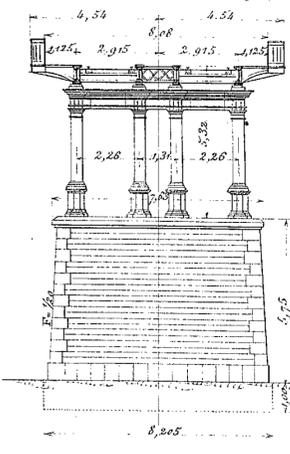


Fig. 1. (Ech. 1/400) Elevation.

Fig. 2. (Ech. 1/400) Plan au niveau des quais.

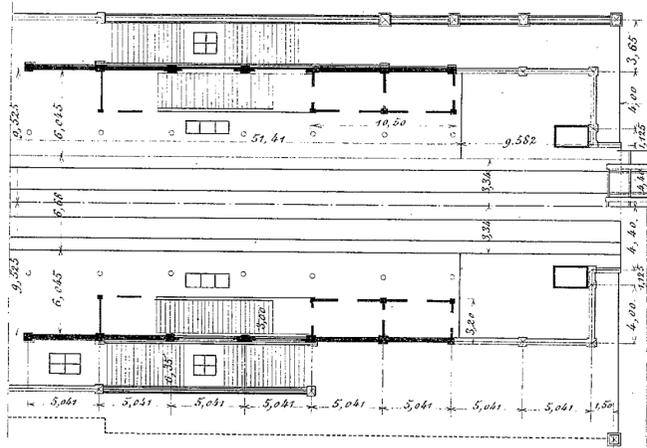


Fig. 3. (Ech. 1/200) Coupe suivant ab. (Fig. 1).

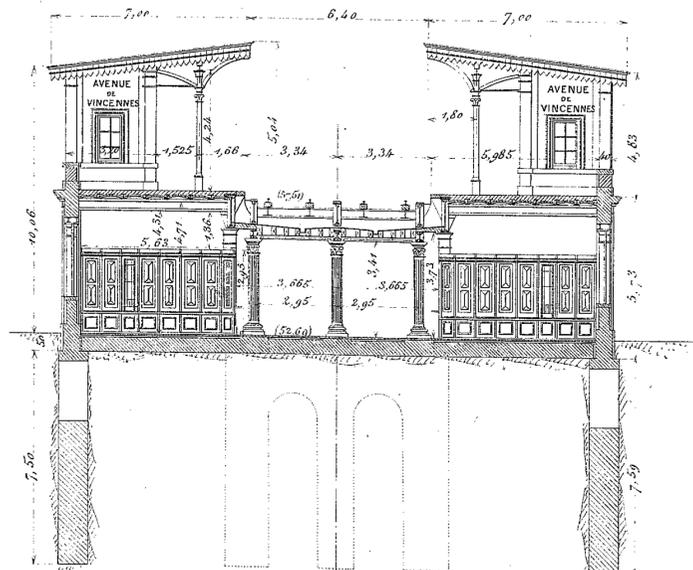


Fig. 7 et 8. (Ech. 1/200) Détails des colonnes et planchers des quais.

Fig. 7. Coupe transversale

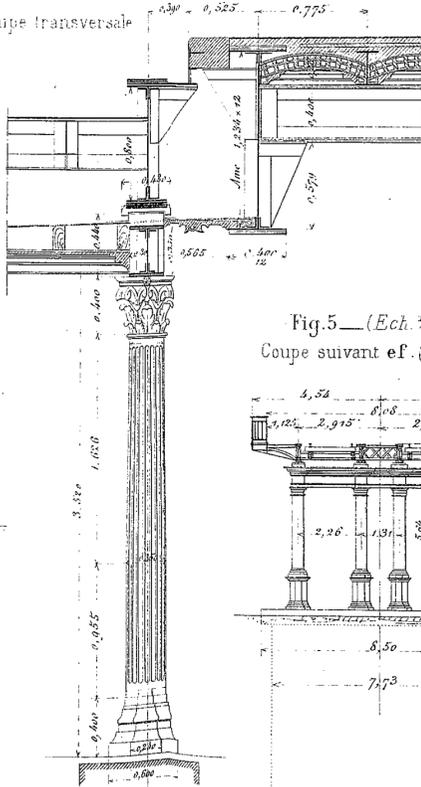


Fig. 5. (Ech. 1/200) Coupe suivant ef. (Fig. 1)

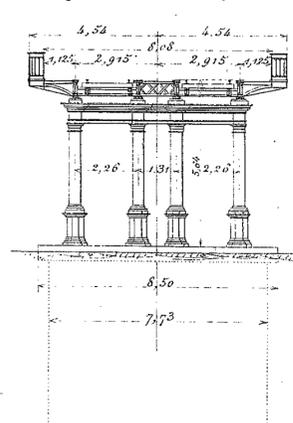
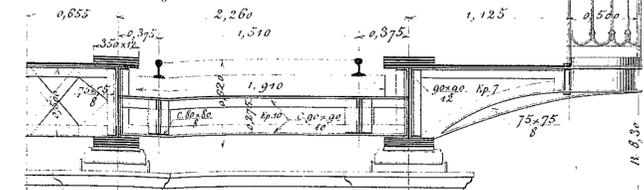


Fig. 4. (Ech. 1/400) Coupe suivant cd. (Fig. 2).



Demi-plan supérieur

Demi-plan au-dessus des maçonneries.

Fig. 8. Coupe suivant l'axe des colonnes du pont de la Voûte du Cours.

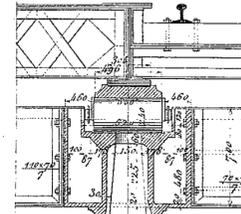


Fig. 10. (Ech. 1/200) Rouleaux de friction.

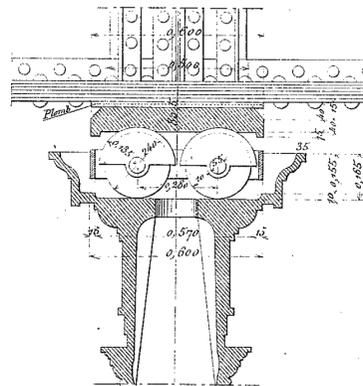


Fig. 9. (Ech. 1/50) Refuge.

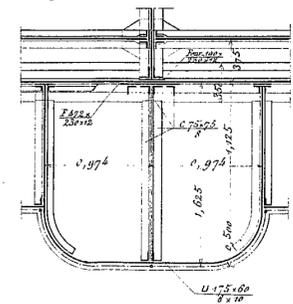


Fig. 11. Profil en travers avant et après l'exécution des travaux

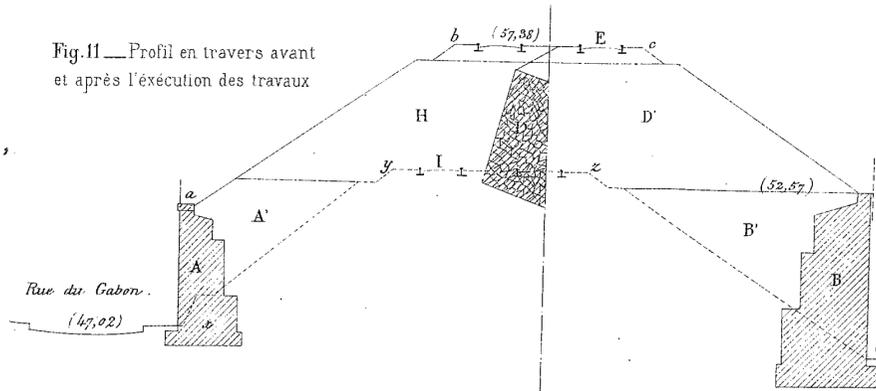


Fig. 12. Section de l'entretoise des deux poutres médianes sous l'entrevoie.

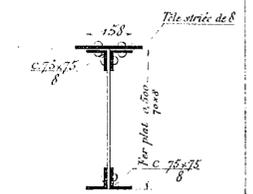


Fig. 14. Section des pièces de pont à l'aplomb des rails.

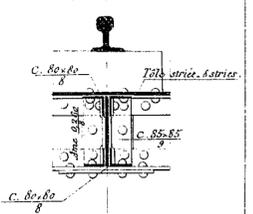
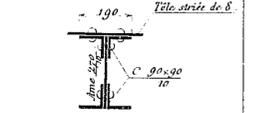


Fig. 13. Section des entretoises sous la voie.



Nota: L'ouvrage remplacé est figuré en pointillé.