



Réunion publique
Avenues du Général Michel Bizot
et du Docteur Arnold Netter

22 janvier 2025

Sommaire

01 Contexte

02 Projet

03 Calendrier
prévisionnel

01

Contexte

Localisation



Axe qui traverse l'arrondissement à double sens entre le cours de Vincennes et la rue de Charenton

Plan de circulation actuel

- Sens unique
- ⋯ Périphérique
- - - Voie bus uniquement
- Aire piétonne
- ↔ Double sens



Transports en commun et équipements



Circulation des bus :

- Ligne 64 entre Cours de Vincennes et rue Louis Braille
- Lignes 77 et 87 depuis la rue de Charenton jusqu'à la rue de Wattignies

Crèche

Collège

Crèches

Hôpital Trousseau

Écoles maternelle et élémentaire

Etat actuel

Etat actuel : voies à double sens avec du stationnement et un couloir bus sur certains tronçons



02







Projet

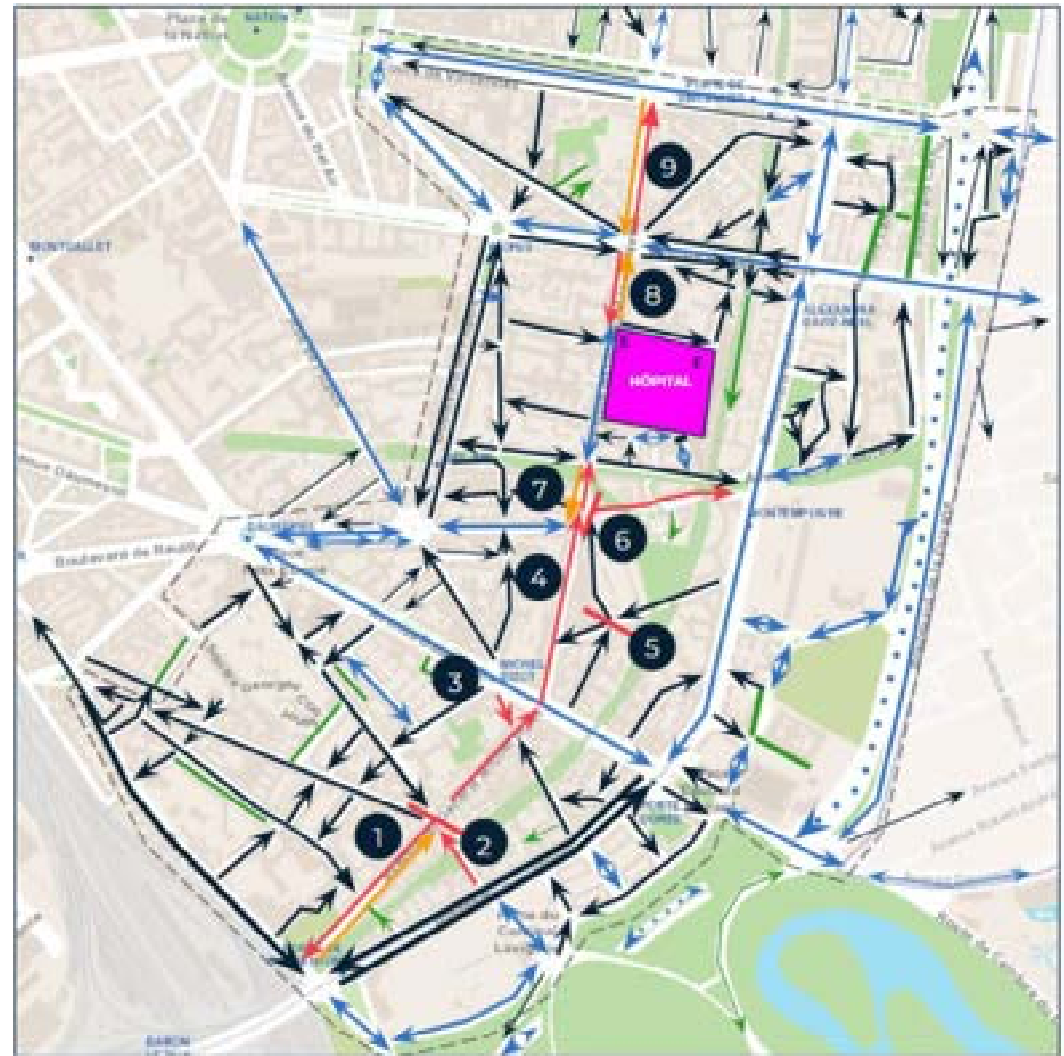
Objectifs du projet

- Augmenter la fréquence et la régularité des bus
- Sécuriser les déplacements à vélo
- Diminuer le trafic de transit pour apaiser les avenues et améliorer le cadre de vie des habitantes et des habitants, des piétonnes et des piétons grâce à une réduction de la pollution atmosphérique et sonore, mais aussi une réduction du risque d'accident

Plan de circulation projeté

- 1 **Bizot** : changements de sens avec têtes-bêches pour limiter le trafic
- 2 **Claude Decaen (Sud)** : changement de sens + filtre modal pour limiter le trafic et accéder à Bizot
- 3 **Picpus (Sud)** : changement de sens pour limiter shunte entre Avenue Michel Bizot et Avenue Daumesnil
- 4 **Netter** : mise à sens unique côté montant pour permettre accès camions
- 5 **Véga / Rottembourg** : "filtre modal" pour créer placette
- 6 **Véga / Montempoivre** : "filtre modal" pour éviter shunte de Louis Braille vers Boulevard Soult
- 7 **Netter** : couloir bus
- 8 **Netter** : couloir bus
- 9 **Netter** : couloir bus

-  Sens unique
-  Voie bus uniquement
-  Aire piétonne
-  Double sens
-  Changements proposés
-  Changements proposés (couloir bus)



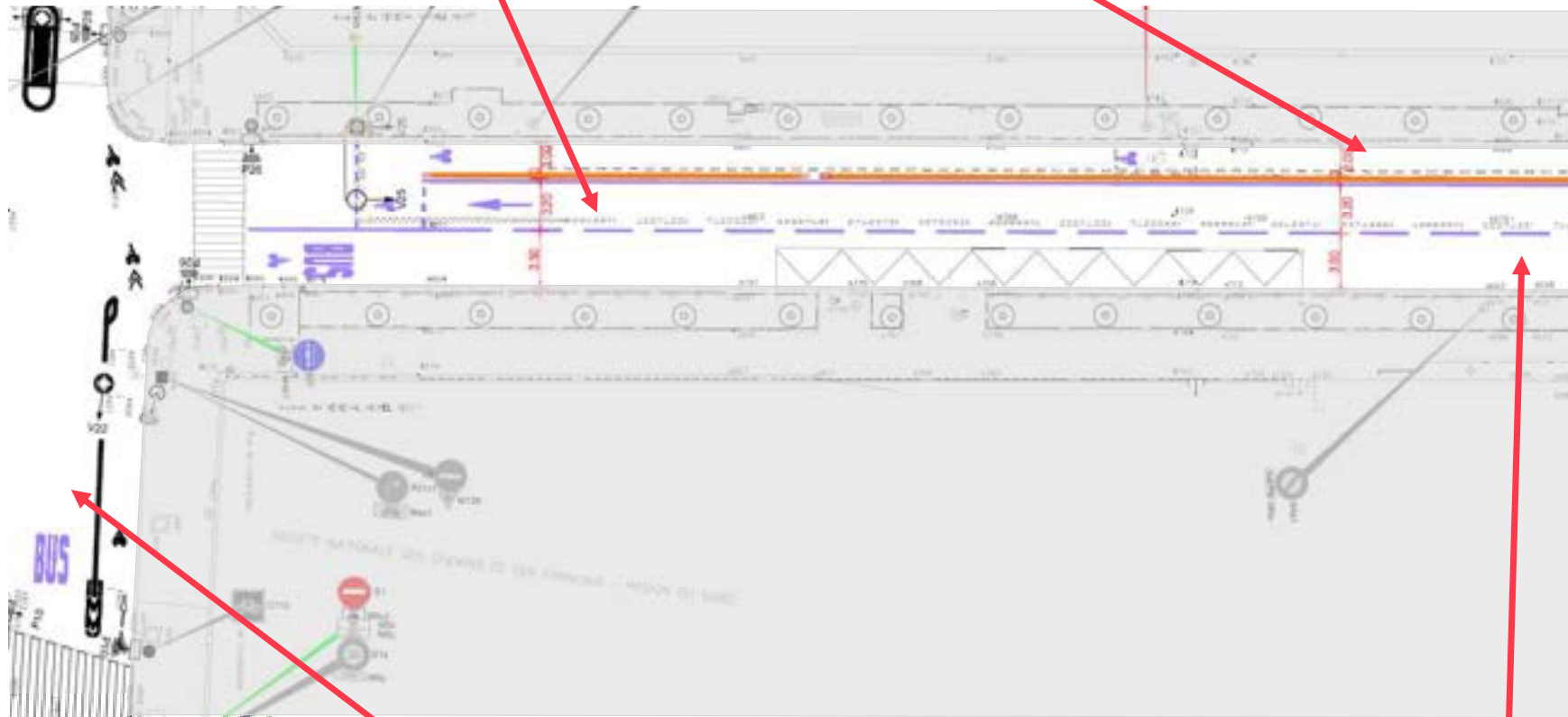
Projet



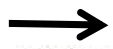
Rue de Charenton

Circulation générale

Piste cyclable



Rue des Meuniers



**Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 77)**

**Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 77 et 87)**

Porte de Charenton

Projet

21 avenue du Général Michel Bizot :

Existant



↑
Carrefour
Wattignies/Decaen

Perspective projet



↓
Porte de Charenton

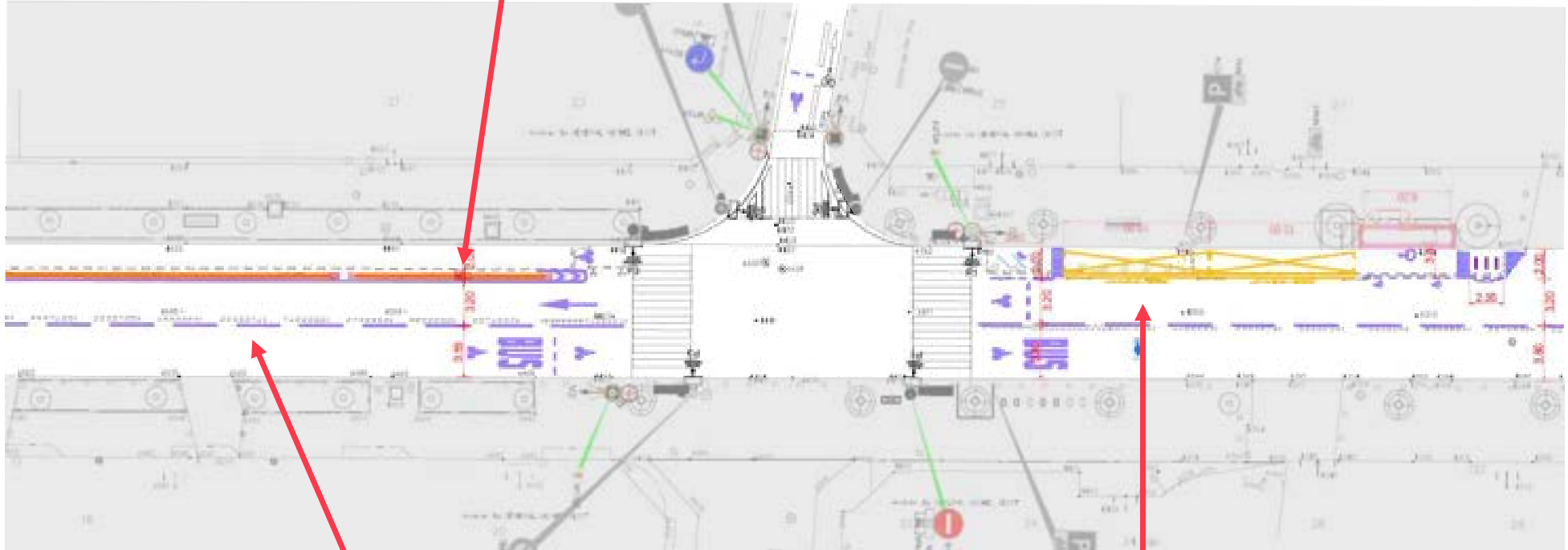
Projet

Porte de Charenton



Piste cyclable

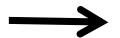
Rue des Meuniers



Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 77 et 87)

Circulation générale

Rue de Wattignies



Projet

Rue des Meuniers



Circulation générale

Création d'un
nouveau passage
piéton



Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 77 et 87)

Rue de Wattignies



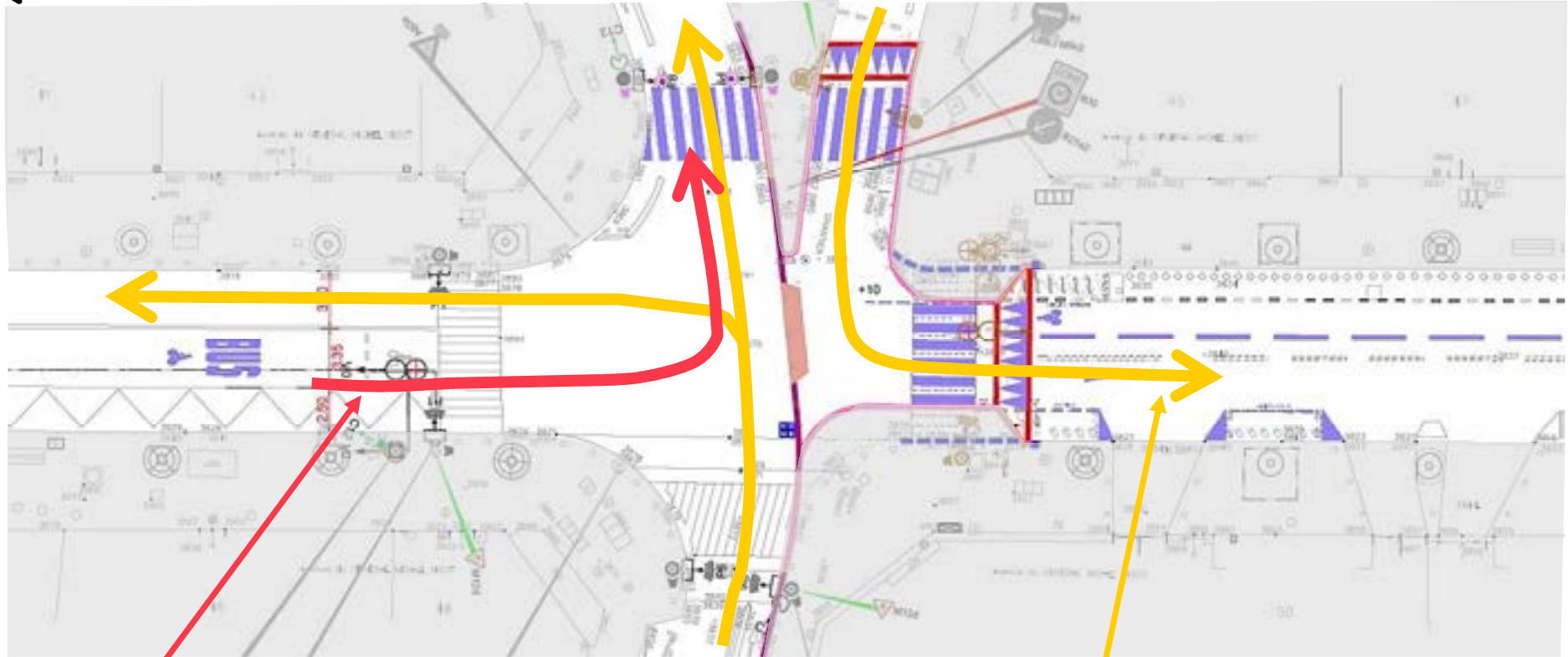
Projet

Porte de Charenton



Rue de Wattignies

Rue Claude Decaen



Circulation des bus
(bus 77 et 87)

Circulation générale

Avenue Daumesnil

Projet

Carrefour Bizot/Decaen Wattignies : Existant



Projet

Perspective projet



Projet

Rue Claude Decaen



Bande Cyclable



Circulation générale



Avenue Daumesnil

Projet

Rue Claude Decaen



Piste cyclable

Circulation générale

Bande cyclable

Avenue Daumesnil



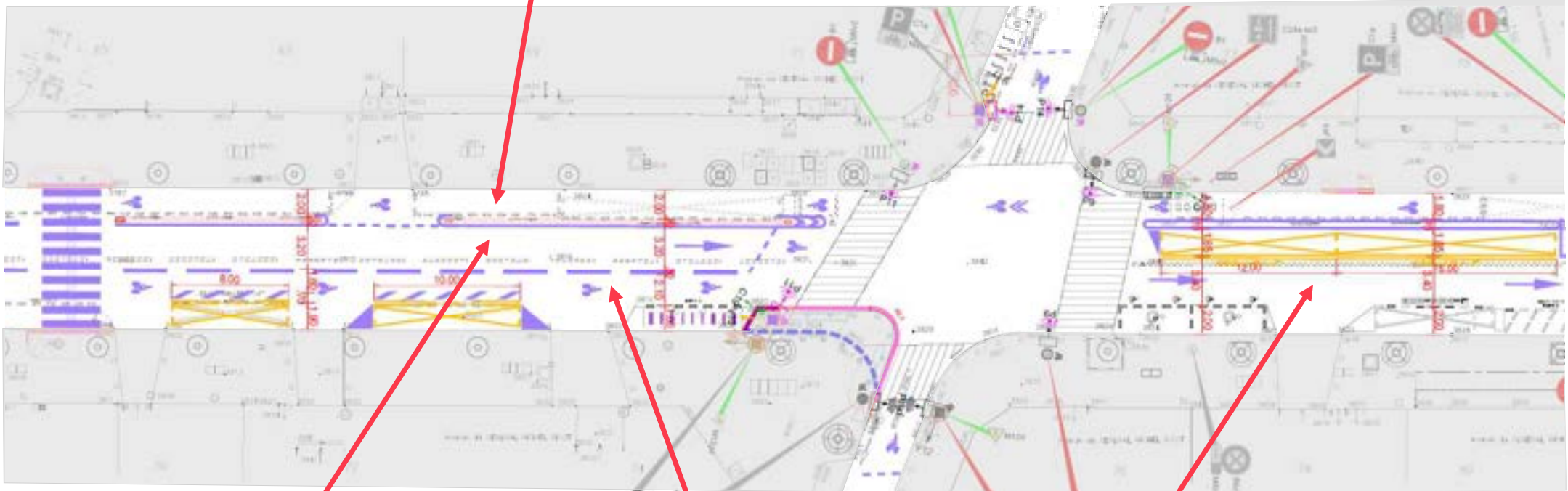
Projet

Rue Claude Decaen



Piste cyclable

Rue de Picpus



Circulation générale

Rue de Picpus

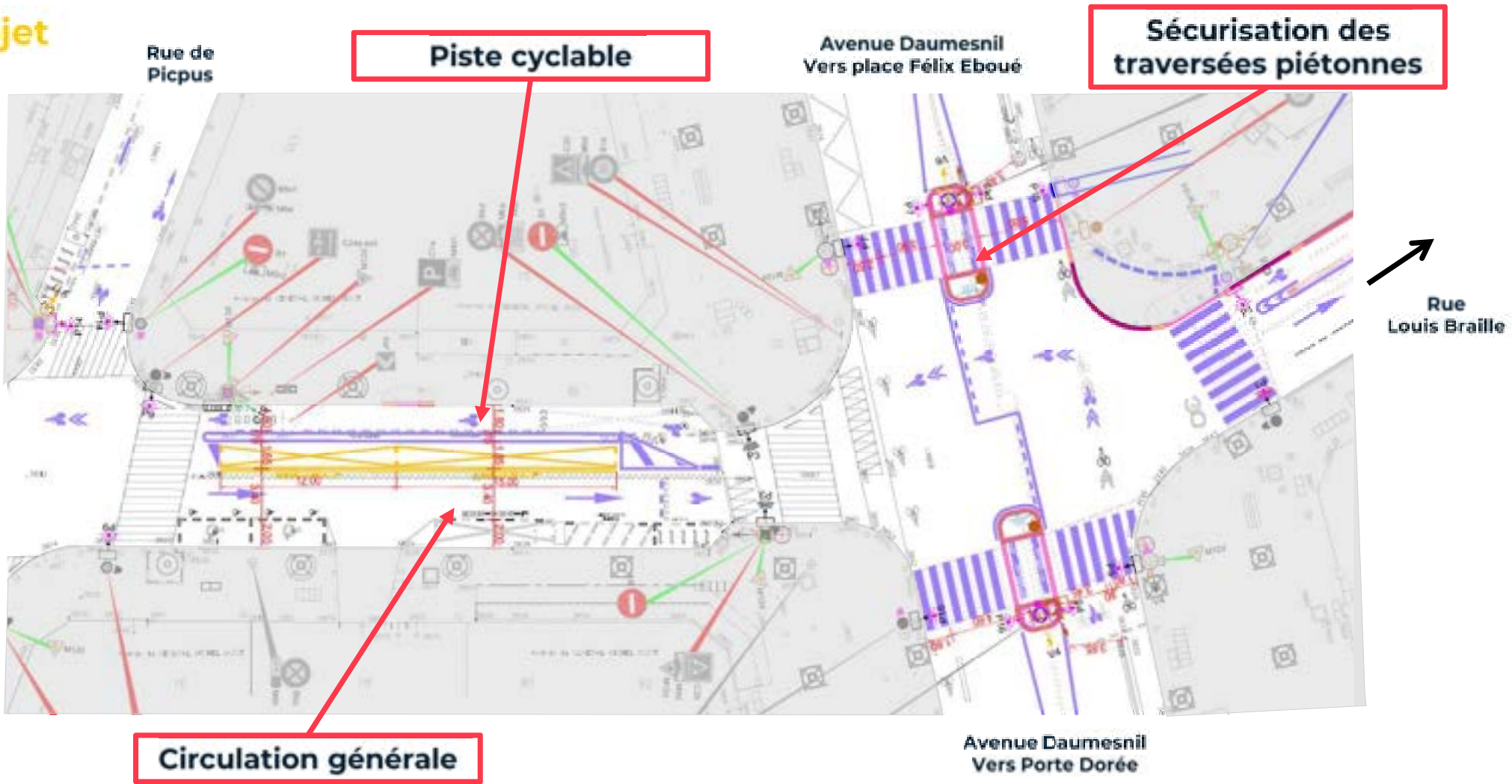
Bande cyclable

Circulation générale

Avenue Daumesnil



Projet

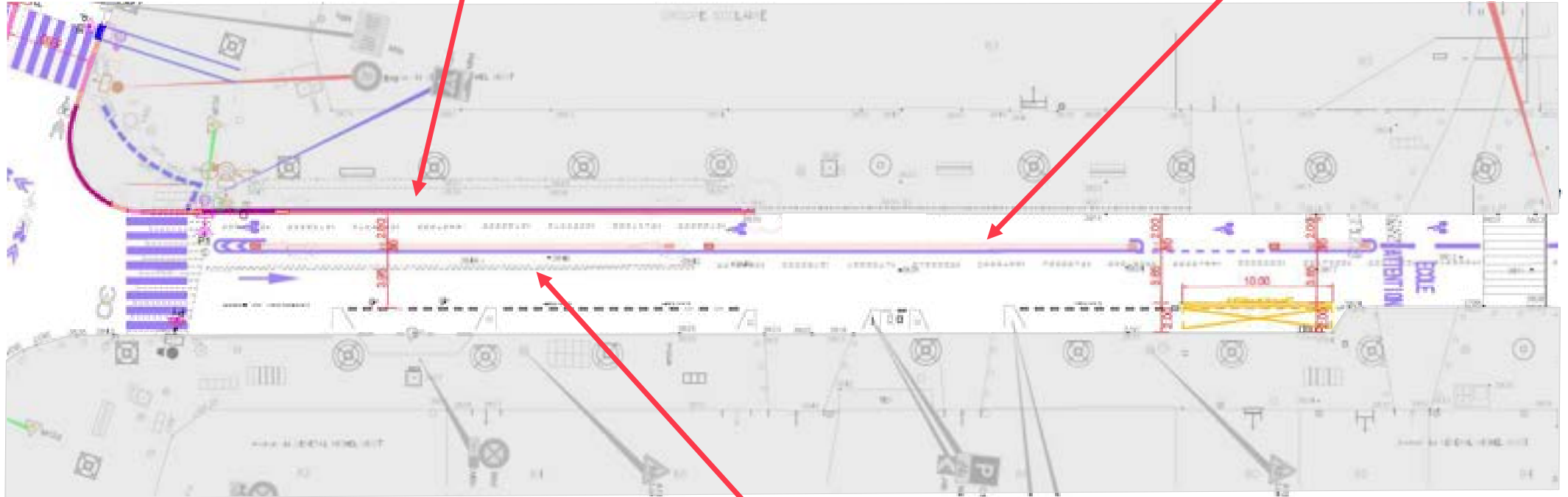


Projet

Avenue
Daumesnil

Agrandissement du
trottoir existant

Piste cyclable



Circulation générale

→
Rue Louis Braille

Projet

Avenue Daumesnil



Rue de
Rottembourg

Circulation générale

Bande cyclable

Rue Louis Braille



Projet

Avenue Daumesnil

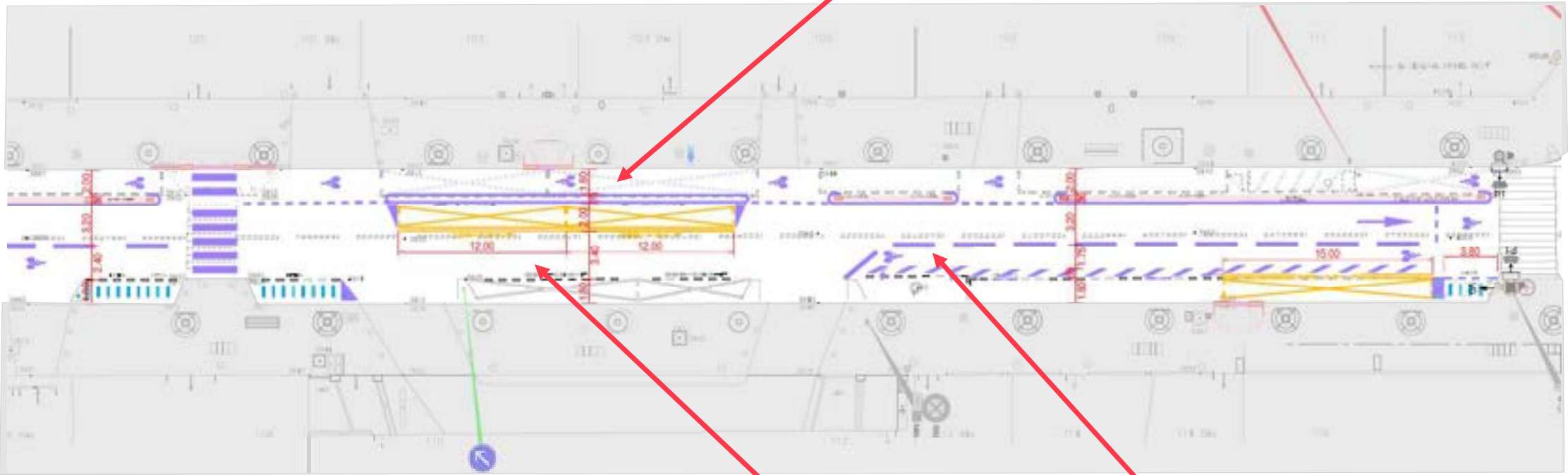


Piste cyclable

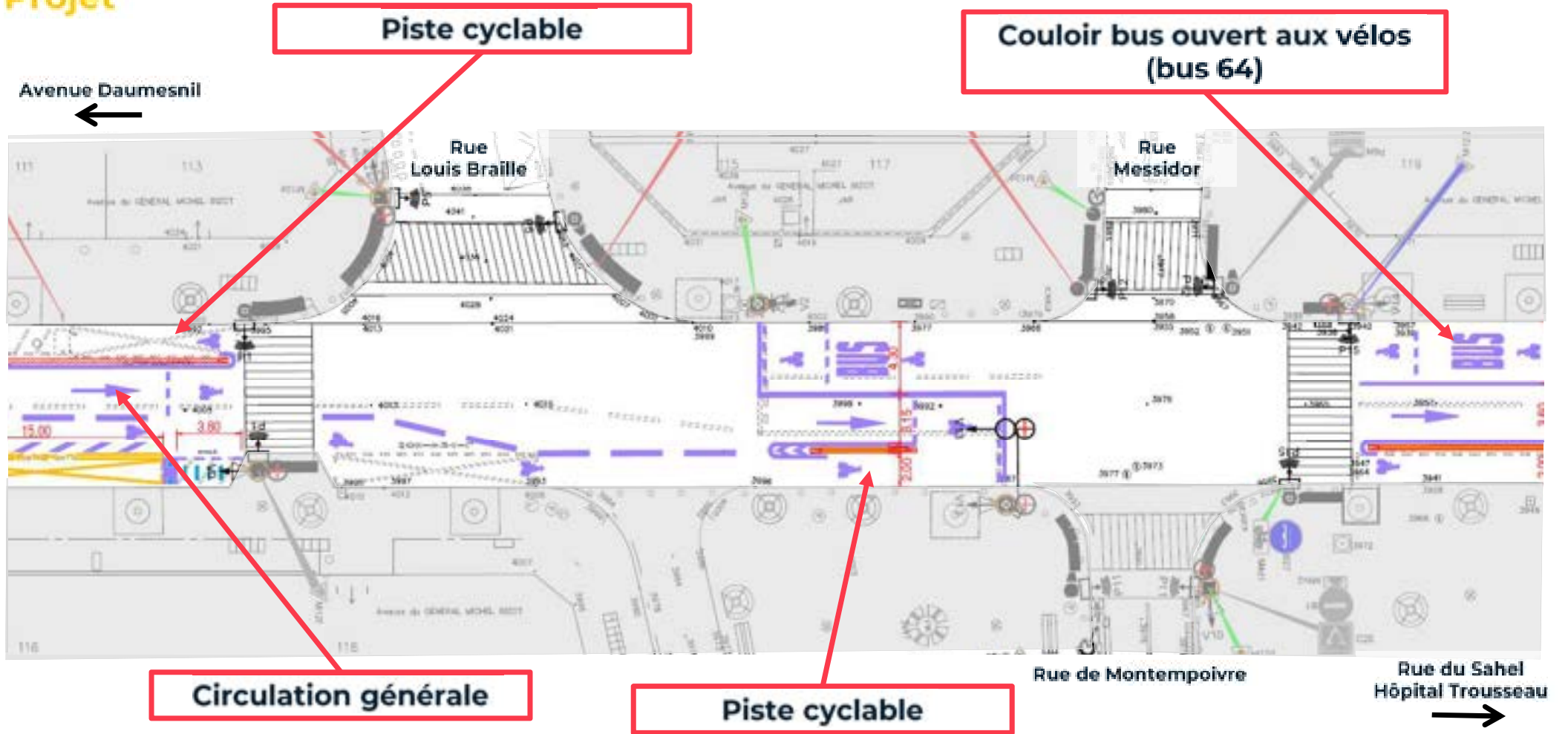
Circulation générale

Bande cyclable

Rue Louis Braille



Projet



Projet

Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 64)

Reprise de l'arrivée de la
piste de la coulée verte
dans le carrefour

Rue
Messidor

Rue du Sahel



Rue de
Montempoivre

Circulation générale

Piste cyclable

Rue du Sahel

Projet

Maintien de l'aménagement existant aux abords de l'Hôpital Trousseau
(entre la rue du Sahel et la rue Lasson)

Circulation à double sens + couloir bus dans le sens Nord-> Sud

↑
Avenue de
Saint-Mandé



Rue du Sahel



Projet

Hôpital Trousseau
←

Couloir bus ouvert au vélo
existant (bus 64)

Reprise de l'arrivée de la
piste de la coulée verte
dans le carrefour



Circulation
générale à
double sens

Piste cyclable

→
Avenue de
Saint Mandé

Projet

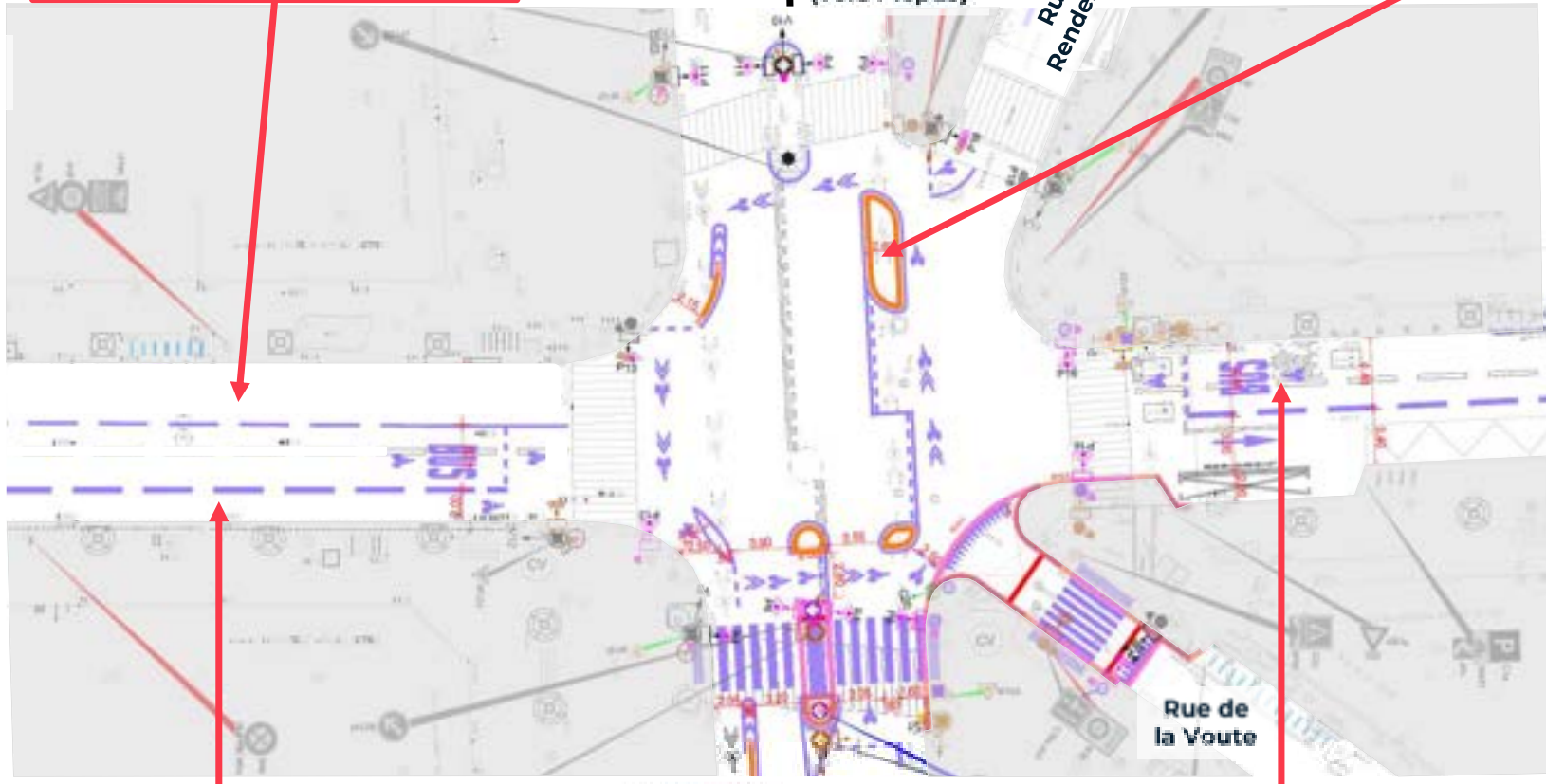
Hôpital
Trousseau
←

Circulation générale
pour accéder à l'hôpital

↑
Avenue de
St-Mandé
(vers Picpus)

Rue du
Rendez-Vous

Ilots de protection



Bande cyclable

↓
Avenue de St-Mandé
(vers la porte)

Suppression de l'arrivée des voitures
dans le carrefour pour décongestionner

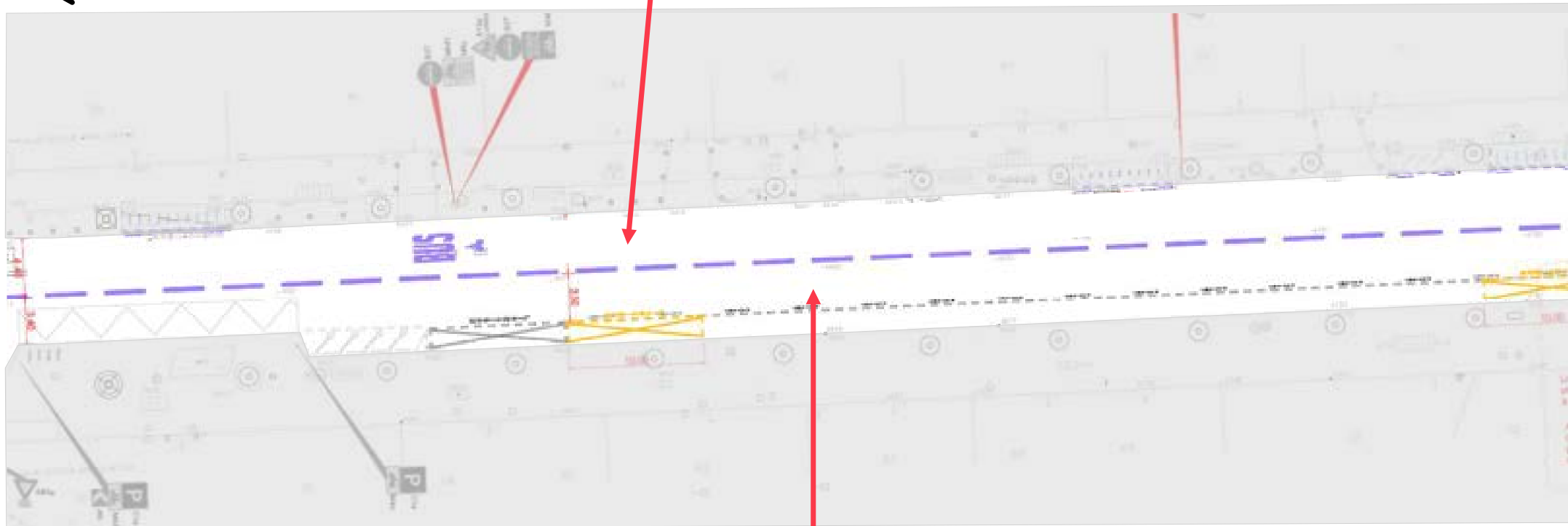
Cours de
Vincennes
→

Projet

Avenue de
Saint-Mandé



Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 64)



Circulation générale

Cours de
Vincennes



Projet

Avenue de
Saint-Mandé



Création d'un nouveau
passage piéton

Cité Marthe Condat

Crèche Arnold Netter



Circulation générale

Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 64)

Cours de
Vincennes



Projet

Avenue de
Saint-Mandé



Couloir bus ouvert aux vélos
(bus 64)

Cours de Vincennes

Circulation générale

03

Calendrier prévisionnel

Calendrier prévisionnel

Date	Étape
Janvier à mars 2025	Finalisation des études
Avril 2025	Démarrage des travaux
Eté 2025	Fin des travaux



Merci