

Conseil du 12^e arrondissement
Séance du lundi 17 octobre 2016

Vœu présenté par
Catherine Baratti-Elbaz, Maire du 12^e arrondissement,
Christophe Najdovski, Adjoint à la Maire de Paris, chargé des transports, de la voirie, des
déplacements et de l'espace public
et les élu-e-s de la majorité du 12^e arrondissement
Relatif au projet de restructuration du réseau de bus parisien

Considérant la concertation « Grand Paris des Bus » en cours et les remarques exprimées par les habitants de Paris et des communes riveraines, lors de la réunion publique du quadrant Sud-Est du 11 octobre 2016, quant à leur attachement aux lignes 24 et 87 du réseau actuel pour relier l'est parisien à la rive gauche notamment, et plus généralement au bus comme moyen de transport accessible.

Considérant que malgré son prolongement envisagé jusqu'à la gare de Joinville-le-Pont, le tracé de la ligne 87 en projet correspond à un taux de charge faible si son terminus est ramené à la gare de Lyon.

Considérant la perte de desserte des quais de la rive gauche qu'impliquerait la coupure de la ligne 24 à Austerlitz, sans compensation par une autre ligne, puisque certains arrêts ne seraient plus du tout desservis.

Considérant l'importance pour les habitants du 12^e arrondissement et des communes riveraines d'avoir un accès direct au cœur de la rive gauche de Paris.

Considérant l'importance de permettre aux habitants du cœur de Paris de pouvoir accéder au Bois de Vincennes et ses équipements par des modes alternatifs à la voiture individuelle.

Considérant le dénivelé important que représente le quartier de la Montagne Sainte Geneviève dans le 5^e arrondissement, qui est insuffisamment desservi par le métro et les lignes de bus existantes.

Considérant la nécessité d'associer les habitants, usagers, élus et gestionnaires d'équipements du Bois de Vincennes et des communes riveraines à la concertation.

Considérant le projet de prolongement de la ligne 201 depuis Joinville-le-Pont vers Paris qui est également présenté dans le nouveau réseau de bus soumis à la concertation.

Sur proposition de Catherine Baratti-Elbaz, Christophe Najdovski, et des élu-e-s de la majorité, le Conseil du 12^e arrondissement demande à la Maire de Paris d'intervenir auprès de la Présidente du Conseil Régional d'Ile de France et du Syndicat des Transports d'Ile de France afin que :

- **La ligne 24 soit prolongée jusqu'au jardin du Luxembourg, par la rue Buffon, la rue Censier, la rue Claude Bernard et la rue Gay-Lussac ;**
- **La ligne 87 soit prolongée jusqu'au Musée d'Orsay, par les quais de la rive gauche ;**

- **Une réunion publique de concertation en présence du STIF soit organisée sur la desserte du Bois de Vincennes ;**
- **Soit apportée aux habitants du 12^e, aux Parisien-ne-s et aux habitants des communes riveraines, la garantie que cette restructuration du réseau de bus se fasse avec un renforcement de l'offre en termes de fréquence et d'extension des horaires.**